Kontrolle Wischerschalter 940/945 Bj. 97
Fehler: Wischer bleibt bei nur kurzer Betätigung wieder stehen

Werkzeug: Original Bordwerkzeug, Torx klein und mittel
Kleiner Schraubendreher
Kleine Torxnuss und kleine Wasserpumpenzange oder Kombizange
1-2 Flaschen Budweiser oder auch Flens!

Fangen wir an.
Zu erst sollten wir an der Budweiser den Kronkorken mit einem geeigneten Öffner entfernen.
Dann lösen wir die 2 kleinen Torx auf der oberen Hälfte der Lenkradsäule

danach die beiden größeren Torx an der unteren Hälfte. Jetzt ist auch der geeignete Moment um einen vorsichtigen Schluck vom Budweiser zu trinken.

Die obere Hälfte läßt sich ohne weiteres nach oben abnehmen.
Unten geht es nur mit eine wenig hin und her bewegen.

Von oben sind jetzt beide Torx zu erkennen die unseren Wischerhebel festhalten.

Um diese zu lösen brauchen wir eine kurze Torxnuss.

Mit einer Zange, mit der wir die Nuss festhalten, lösen wir nun beide Schrauben.
Ist etwas „frickelig“ läßt sich aber mit Hilfe eines größeren Schluckes des köstlichen Budweiser prima lösen.
Jetzt den Stecker vom Schalterelement abziehen und schon hängt er an den restlichen Kabel des Heckwischer vor uns. Die nur aus den beiden Klammer ziehen.

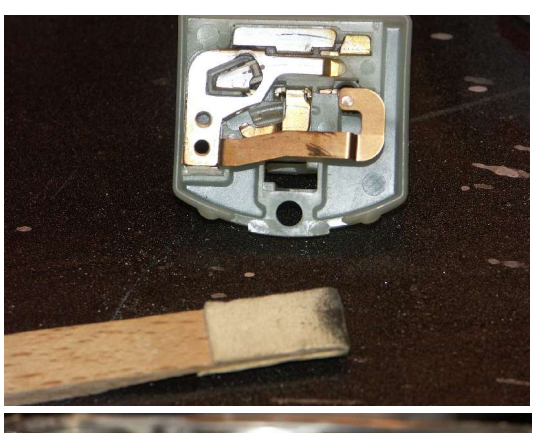
!ACHTUNG FEDER!

An der Rückseite des Schalter gehen wir mit einem feinem Schraubendreher von hinten zwischen dem schwarzen und weißem Plastik und hebeln vorsichtig an den vier Kunstoffhaken den weißen Plastikdeckel etwas hoch. Aber vorsicht, im Schalter, verbirgt sich eine kleine Feder mit Silberkontakt!

Den ganzen Schalter, mit der weißen Plastikseite nach oben, waagerecht halten!

Den Kontakt und die Feder heraus nehmen und gut weglegen!
Es wird jetzt Zeit die erste Flasche Budweiser zu leeren!
Jetzt können wir die Kontaktbahnen reinigen.

Ich nehme dafür eine Polierpaste und ein Holzstiel mit Lederauflage Marke Telekom :-)



Die Kontaktbahnen gut reinigen und den Schalter wieder zusammenbauen.
Die Feder samt Stift nicht vergessen!!!
Eventuell die zweite Flasche Bud öffnen, der Schalter läßt sich aber auch so zusammen setzen.
Stecker in den Schalter und nun mit den beiden Schrauben wieder an der Säule fixieren.
Beide Verkleidungen wieder an der Lenksäule befestigen und verschrauben.
Zu diesem Zeitpunkt sollte die zweite Budweiser geleert sein
um sie nicht verschalen zulassen!

Sollte es nicht besser geworden sein so kann es daran liegen das die Kontaktbahnen durch den Kontaktstift beschädigt sind. Hier hilft vielleicht die Feder etwas zu ziehen!

Viel Spaß
Jürgen